

MILJÖVARUDEKLARATION

IRIS-spjäll



REC Indovent AB

Kärragatan 2
 Box 37
 SE-431 21 Mölndal
 Sweden

Tel +46 (0)31 67 55 00

info@rec-indovent.se
 www.rec-indovent.se
 VAT No. SE556066336001

FÖRETAGSINFORMATION:

Kvalitetscertifierat enligt ISO 9001:2008
 Miljöcertifierat enligt ISO 14001:2004
 Ej tillståndspliktigt enligt Miljöbalken

Nedanstående data är angivna per IRIS-spjäll med storlek 250 mm.

1. PRODUKTBESKRIVNING

IRIS-spjället är ett mät- och reglerdon som även finns med motor (IRIS-M). Miljövarudeklarationen gäller IRIS-spjället utan motor.

För rekommenderat användningsområde hänvisas till produktkatalog.

2. INNEHÅLLSDEKLARATION

IRIS är tillverkad i varmförzinkad stålplåt (Fe Zn275g) med plastkomponenter av polyamid och är försedd med en ring av EPDM-gummi som tätar mot ramen.

Produkten innehåller inte ämnen som finns i Kemikalieinspektionens prioriteringsguide PRIO.

3. INGÅENDE MATERIAL

Material:	viktt-%	viktt (kg)
Stålplåt	95	1,995
Polyamidplast	2	0,042
EPDM-gummi	2	0,042
Övrigt	1	0,021

Tillsatssämnen: Akrylbaserad tätningsmassa

Produkten innehåller 100% jungfruligt material.

Energiåtgång vid råvaruframställning:

Material:	MJ/IRIS-spjäll:
Stålplåt	61,85
Polyamid	5,98
EPDM	0,35
Totalt:	68,18

Totala utsläpp till vatten vid materialframställning (uttryckt i g/IRIS-spjäll):

Klorid (Cl ⁻)	2,11
Nitrat (NO ₃ ⁻)	1,35
COD	1,23
Suspenderat material	0,77

Totala utsläpp till luft vid materialframställning (uttryckt i g/IRIS-spjäll):

Koldioxid (CO ₂)	4878,30
Svaveloxider (SO _x)	8,43
Kväveoxider (NO _x)	7,08
Partiklar	3,94
Metan (CH ₄)	1,01

4. PRODUKTION

Energiåtgång under produktionsfasen:
 Uppgift saknas

Utsläpp till vatten: Uppgift saknas
Utsläpp till luft: Uppgift saknas

Produktionsavfall (restprodukter):

Uppskattningsvis 40 vikt-% av råvaruåtgången av stålplåt blir till spillplåt. Denna levereras till smältverk för återvinning.

5. DISTRIBUTION AV FÄRDIG PRODUKT

Emballage: Pappkartong, plastfolie, lastpall av trä
 Emballaget kan material- eller energiåtervinnas.

REC Indovent är anslutet till REPA-registret.

Transporter:

Transportsätt: Lastbil
 Typ av drivmedel:
 Diesel MK1 (0,001 % svavel)

Uppskattade utsläpp p.g.a. godstransport (uttryckt i g/IRIS-spjäll):

Koldioxid (CO ₂)	678,04
Kväveoxider (NO _x)	14,20
Koloxid (CO)	2,64

6. BRUKSSKEDET

Produkten avger ej emissioner under användningsfasen.

7. UTTJÄNT PRODUKT

Den uttjänta produkten medför ej farligt avfall. Material som ingår i den uttjänta produkten bör källsorteras så att återanvändning alternativt återvinning med avseende på material eller energi underlättas.

8. MILJÖPÅVERKAN

Miljöeffekt som de största utsläppen från materialframställningen förknippas med:

Klorid	Ingen miljöpåverkan
Nitrat	Övergödning, försurning
Koldioxid	Växthuseffekt
Kväveoxider	Marknära ozon, försurning, övergödning
Svaveloxider	Försurning
Metan	Växthuseffekt

9. ÖVRIG INFORMATION

Källor:

Stålplåt – SSAB tunnplåt
 Polyamid – APME
 EPDM – IFP Research

Mer djupgående miljöinformation kan fås från REC om så önskas.

Karakteriseringsfaktorer:	GWP	(Global Warming Potential [CO ₂ -ekvivalent]) Växthuseffekt	5577,51
	AP	(Acidification Potential [H ⁺ /g]) Försurning	0,70
	POCP	(Photochemical Ozone Creation Potential [eten-ekvivalent]) Marknära ozon	0,063
	NP	(Nutrification Potential [g O ₂ /g]) Övergödning	138,65
	HT	(Human Toxicity potential) Giftighet	26,89